Il movimento del

porto di Genova

nel 1952

PROVINCIA DI TORINO
BIBLIOTECA

Legato Anselmi

OA. - b -

982

CONSORZIO AUTONOMO
DEL PORTO DI GENOVA

Il Movimento del Porto di Genova nel 1952

A CURA
DELL'UFFICIO STUDI STATISTICA
E SVILUPPO DEI TRAFFICI

PROVINCIA DI TORINO
BIBLIOTECA

TIP. F.LLI PAGANO — GENOVA

INDICE

	Pag.
Generalità	5
Movimento marittimo	6
Movimento commerciale:	
Sbarco	8
Imbarco	11
Transito per paesi esteri:	
Transito svizzero	13
Transito per altri paesi esteri	15
Trasporti ferroviari e camionistici	16
Movimento passeggeri	17
Movimento commerciale tra il porto di Genova ed altri porti	21

GENERALITÀ

Il traffico del Porto di Genova nel 1952 ha raggiunto, tra sbarco ed imbarco, tonn. 8.149.305.

Il movimento delle merci, pur essendo inferiore di tonn. 206.450, pari al 2,47%, a quello del 1951, è fra i più elevati e si pone al livello degli anni migliori dei periodi precedenti.

In particolare il 1952 supera dell'1,85% il 1950 e del 12,03% il 1938; nei confronti del 1928, anno del più alto movimento portuale (tonn. 8.672.832), presenta uno scarto del 6,04%.

Le caratteristiche principali del 1952 e che in parte lo differenziano dagli anni immediatamente precedenti sono le seguenti:

1) *L'intenso movimento marittimo*, con n. 12.737 unità arrivate e partite per tonn. 27.139.579 (rispetto al 1951: + 14,40%), registrando una affluenza di navi *mai riscontrata* in periodi precedenti.

2) La *contrazione negli imbarchi* (rispetto al 1951: — 11,40%), causa principale della diminuzione nei confronti del 1951, dovuta essenzialmente alle misure restrittive apportate al regime delle importazioni di alcuni Paesi.

3) La *sensibile diminuzione negli sbarchi di carbone* (rispetto al 1951: — 11,32%) per la progressiva sostituzione coi combustibili liquidi, per converso ulteriormente aumentati (rispetto al 1951: + 8,46%).

4) Gli *eccezionali arrivi di minerali metallici e metalli* (rispetto al 1951: + 38,10%) che raggiungono circa il milione di tonnellate e, superando anche gli sbarchi avvenuti nel 1939, restano solo inferiori all'anno di punta del 1917 (tonn. 1.296.991).

5) L'*andamento mensile* del 1952 in cui si rileva, nel secondo semestre, una tendenza all'aumento; infatti, un sensibile miglioramento si ha specie nello sbarco delle merci e particolarmente nelle merci in colli e a numero, con una media mensile di tonnellate 695.000 contro 660.000 registrate nel 1° semestre.

6) Il *movimento passeggeri* che, con n. 221.423 unità, supera notevolmente tutti gli anni immediatamente precedenti (rispetto al 1951: + 12,84%), solo inferiore agli anni antecedenti al 1915, anni nei quali più intenso era il movimento di emigrazione verso le Americhe.

MOVIMENTO MARITTIMO

N. 1	ARRIVI		PARTENZE		TOTALE	
	N.	Stazza netta tonn.	N.	Stazza netta tonn.	N.	Stazza netta tonn.
Piroscafi e motonavi	5.895	13.553.123	5.857	13.489.622	11.752	27.042.745
Velieri e motovelieri	494	48.825	491	48.009	985	96.834
TOTALE	6.389	13.601.948	6.348	13.537.631	12.737	27.139.579

1. — La cifra raggiunta nelle navi in arrivo, di tonn. 13.601.948 di stazza netta, segna la punta massima del movimento marittimo del nostro porto (1950: tonn. 11.842.227 di st. n.). Nei confronti del 1951, si ha un aumento negli arrivi di n. 561 unità e nella stazza netta di tonn. 1.788.448, pari al 15,14%.

Altra punta massima è la *stazza media unitaria* delle navi, che raggiunge tonn. 2.129 contro tonn. 2.027 del 1951 e tonn. 2.005 del 1938 (1950: punta massima precedente, tonn. 2.094).

2. — Nella *composizione* del movimento marittimo, la *bandiera italiana* continua a migliorare la sua posizione, essendo salita dal 35,94% del 1951 al 36,33% nel 1952. Si è ancora lontani dal 64,39% del 1938 e la minore partecipazione nazionale è a vantaggio della bandiera estera che, rispetto al 1938, è salita dal 35,61% al 63,67%.

Dell'aumentato traffico marittimo nel corso del 1952 hanno beneficiato in particolar modo le bandiere inglese, statunitense, norvegese, olandese, danese, svedese, francese, nonchè molte altre fra le quali è da notare la bandiera germanica, che segna un buon progresso rispetto al precedente anno. Fra le principali estere in diminuzione sono degne di menzione la panamense, la spagnola e la greca.

3. — La ripartizione delle navi arrivate per *classe di stazza netta*, motovelieri e velieri esclusi, mostra, rispetto al precedente anno, un generale miglioramento in tutte le classi, miglioramento che si riflette anche nel tipo di unità:

	1952	%	1951	%
fino a 500 . .	tonn. di st./n. 540.171	3,99	tonn. di st./n. 373.337	3,18
da 501 a 1000 . .	» » » 676.622	4,99	» » » 574.801	4,89
da 1001 a 3000 . .	» » » 2.017.330	14,89	» » » 1.808.394	15,39
da 3001 a 6000 . .	» » » 6.983.997	51,53	» » » 6.274.521	53,40
oltre le 6000 . .	» » » 3.335.349	24,60	» » » 2.719.157	23,14

L'aumento più considerevole, dovuto sia all'entrata in linea di nuove unità nazionali, sia al maggior transito attraverso Genova della bandiera estera, è nella categoria delle *navi passeggeri e miste,* tanto nazionali che estere, le quali passano da complessive 948 del 1951 a 1.045; segue l'incremento delle navi da carico che, malgrado la flessione degli scambi commerciali verificatasi specie nel 1° semestre dell'anno in esame, hanno segnato un rilevante progresso, particolarmente nelle unità di bandiera estera, totalizzando complessivamente, tra nazionali ed estere, n. 4.744 arrivi contro n. 4.211 del 1951.

4. — L'*indice di intensità* del movimento marittimo per metro lineare di banchina è per il 1952 di tonn. 839 di stazza netta contro tonn. 741 del 1951 e tonn. 737 del 1938.

N. 2 BANDIERE	1952		1951		1938	
	N.°	St./n. tonn.	N.°	St./n. tonn.	N.°	St./n. tonn.
Italiana	3.651	4.941.721	3.379	4.245.513	4.578	7.513.672
Argentina	36	152.139	44	164.179	—	—
Canadese	8	37.223	9	39.668	—	—
Danese	147	444.234	135	424.160	79	119.128
Egiziana	49	168.400	49	167.615	103	457.438
Francese	121	439.677	95	329.184	48	229.785
Germanica	54	94.172	20	47.976	204	978.544
Greca	102	275.674	116	291.121	39	88.146
Inglese	413	1.371.460	375	1.184.273	231	552.472
Israeliana	49	87.917	56	85.127	—	-
Norvegese	267	701.714	226	600.157	101	187.061
Olandese	330	1.016.376	282	900.978	216	990.624
Panamense	125	464.639	176	794.143	—	—
Polacca	7	17.885	11	23.044	2	1.610
Sovietica	12	38.258	20	66.976	—	—
Spagnola	151	308.908	164	265.393	6	15.944
Statunitense	348	1.990.726	251	1.318.051	72	328.270
Svedese	159	309.230	137	259.308	71	55.492
Svizzera	91	74.598	70	58.962	—	—
Turca	89	295.565	91	293.088	1	2.045
altre bandiere	180	371.432	122	254.584	70	148.648
TOTALI ESTERE	**2.738**	**8.660.227**	**2.449**	**7.567.987**	**1.243**	**4.155.207**
TOTALI	**6.389**	**13.601.948**	**5.828**	**11.813.500**	**5.821**	**11.668.879**

MOVIMENTO COMMERCIALE

Sbarco.

1. — Lo sbarco delle merci presenta, come si rileva dai prospetti che seguono, una flessione nei confronti del 1951 di tonn. 40.523, pari allo 0,59% e nei confronti del 1938 un aumento di tonn. 1.184.837, pari al 20,88%.

La diminuzione, rispetto al 1951, è tutta nelle merci di massa, dove i maggiori arrivi alla rinfusa di olii minerali, di minerali metallici e rottami di ferro non sono stati sufficienti a compensare le forti diminuzioni nelle importazioni di carbone, di cereali ed, in minor misura, di fosfati. Esaminando i dati di cui al prospetto n. 4 si osserva che l'unica voce in aumento, rispetto al 1951, voce peraltro importante perchè si riferisce a merce ricca e richiedente impiego di maggior mano d'opera, è la merce in colli e a numero sbarcata. Detta merce ha un incremento di tonn. 40.432, pari al 2,61%; più notevole è lo scarto nei confronti del 1938: oltre il 25% di aumento.

N. 3 INDICAZIONI	1952		1951		1938	
Dati riassuntivi	tonn.	%	tonn.	%	tonn.	%
Sbarco	6.859.501	84,17	6.900.024	82,58	5.674.664	78,01
Imbarco	1.289.804	15,83	1.455.731	17,42	1.599.308	21,99
COMPLESSIVI	**8.149.305**	**100,—**	**8.355.755**	**100,—**	**7.273.972**	**100,—**
Media mensile	tonn.		tonn.	%	tonn.	%
Sbarco	571.625		575.002	— 0,59	472.888	+20,88
Imbarco	107.484		121.311	—11,40	133.276	—19,35
COMPLESSIVI	**679.109**		**696.313**	**— 2,47**	**606.164**	**+12,03**
Merci di massa	4.562.544	55,98	4.688.420	56,11	3.734.550	51,34
Merci generali	3.354.570	41,17	3.435.866	41,12	3.253.265	44,73
Bunkers e provv. di bordo	232.191	2,85	231.469	2,77	286.157	3,93
Merci alla rinfusa	5.499.598	67,49	5.584.569	66,84	4.660.740	64,07
Merci in colli e a numero	2.649.707	32,51	2.771.186	33,16	2.613.232	35,93
Intensità media di traffico per metro lineare di banchina — commerciale	tonn./m.l. 503		tonn./m.l. 524		tonn./m.l. 460	
Intensità media di traffico per metro lineare di banchina — marittimo	st./n.m.l. tonn. 839		st./n.m.l. tonn. 741		st./n.m.l. tonn. 737	

N. 4 QUALITÀ DELLA MERCE	1952 tonn.	1952 %	1951 tonn.	1951 %	1938 tonn.	1938 %
Sbarco rinfuse						
Carbone	1.673.505	24,40	1.887.086	27,35	2.497.112	44,—
Cereali	407.824	5,95	547.183	7,93	309.400	5,46
Ferro in rottami	396.834	5,79	266.158	3,86	383.720	6,76
Fosfati e fertilizz.	202.197	2,95	243.859	3,53	157.318	2,77
Ghisa in rottami	52.103	0,76	84.515	1,22	118.935	2,10
Materiali da costruz.	23.549	0 34	48.457	0,70	82.762	1,46
Minerali metallici	206.636	3,01	115.791	1,68	103.181	1,82
Minerali non metall.	57.877	0,84	52.193	0,76	89.795	1,58
Olii e grassi animali e vegetali	118.486	1,73	121.239	1,76	—	—
Olii minerali	1.853.888	27,01	1.686.707	24,44	430.298	7,58
Prodotti chimici (benzolo e potassa)	14.252	0,21	22.047	0.32	—	—
Sale e salgemma	171.361	2,50	164.897	2,39	162.456	2,86
Semi e frutti oleosi	28.505	0,42	48.882	0.71	27.285	0,48
Vino	41.743	0,61	38.257	0,56	43.150	0,76
Varie	21.974	0,32	24.418	0,35	—	—
	5.270.734	**76,84**	**5.351.689**	**77,56**	**4.405.412**	**77,63**
Sbarco merci in colli e a numero	1.588.767	**23,16**	1.548.335	22,44	1.269.252	22,37
TOTALE SBARCO	**6.859.501**	**100,—**	**6.900.024**	**100,—**	**5.674.664**	**100,—**
Differenza del 1952 nei confronti del 1951 e 1938 — per le rinfuse			— 80.955	—1,51	+ 865.322	+ 19,64
Differenza del 1952 nei confronti del 1951 e 1938 — per le merci in colli			+ 40.432	+2,61	+319.515	+25,17

2. — Le principali merci in aumento, comprese nei raggruppamenti di cui al prospetto n. 5, sono:

gli olii minerali	tonn.	1.880.644	contro	tonn.	1.733.914	del 1951
i metalli	»	739.144	»	»	568.467	» »
i minerali metallici	»	208.559	»	»	117.781	» »
il cotone	»	169.362	»	»	155.328	» »
la lana	»	81.098	»	»	59.086	» »
le banane	»	48.181	»	»	38.283	» »
il caffè	»	46.128	»	»	41.551	» »
il vino e bevande	»	44.730	»	»	41.480	» »
la cellulosa	»	17.849	»	»	10.095	» »

Le più importanti merci in diminuzione sono:

il carbone	tonn.	1.673.505	contro	tonn.	1.887.086	del 1951
i cereali	»	425.086	»	»	556.781	» »
i fosfati e fertilizz.	»	204.480	»	»	246.750	» »
i grassi e olii animali e vegetali	»	157.409	»	»	208.300	» »
i semi e frutti oleosi	»	124.210	»	»	144.250	» »
i prodotti della pesca	»	33.637	»	»	47.066	» »
la carne congelata	»	20.315	»	»	23.432	» »

Pressochè al livello dell'anno precedente il sale, il caolino, i minerali non metallici, i materiali da costruzione, i macchinari.

N. 5 SEZ.	MERCE SBARCATA	1952 tonn.	1952 %	1951 tonn.	1951 %	1938 tonn.	1938 %
I	Prodotti alimentari - bevande - tabacco . .	798.312	11,64	947.866	13,74	620.917	10,94
II	Grassi e cere d'origine animale e vegetale .	281.619	4,10	352.550	5,11	239.218	4,22
III	Prodotti chimici e affini	293.177	4,28	365.929	5,30	333.781	5,88
IV	Gomma	59.435	0,86	61.902	0,90	42.453	0,75
V	Legname - sughero . .	61.025	0,89	64.283	0,93	86.410	1,52
VI	Cellulosa e carta . . .	31.223	0,46	22.630	0,33	76.518	1,35
VII	Pelli - cuoio e lavorati.	63.352	0,92	41.780	0,60	22.443	0,40
VIII	Tessili	382.588	5,58	339.869	4,93	172.751	3,04
IX	Articoli di abbigliamento	216	—	249	—	—	—
X	Carbone - olii minerali - derivati e affini . .	3.559.462	51,89	3.626.824	52,56	2.981.150	52,53
XI	Minerali non metallici .	283.383	4,14	300.741	4,36	348.386	6,14
XII	Metalli preziosi . . .	2	—	4	—	—	—
XIII	Miner. metallici - metalli	947.703	13,81	686.248	9,95	706.839	12,46
XIV	Macchine e apparecchiature - veicoli . . .	64.027	0,93	61.830	0,89	8.857	0,16
XV	Prodotti ed oggetti diversi	31.331	0,46	21.261	0,31	26.853	0,47
XVI	Articoli di ritorno . .	2.646	0,04	6.057	0,09	8.088	0,14
XVII	Oro e monete	—	—	1	—	—	—
	TOTALI SBARCO	**6.859.501**	**100,—**	**6.900.024**	**100,—**	**5.674.664**	**100,—**
	Differenza del 1952 nei confronti del 1951 e 1938			— 40.523	—0,59	+ 1.184.837	+ 20,88

3. — Il rapporto fra sbarco ed imbarco, a causa della flessione nelle merci imbarcate, è leggermente aumentato:

1952 — 84% sbarco; 16% imbarco
1951 — 83% » 17% »
(1938 — 78% » 22% »)

La differenza con il 1938 è notevole per la presenza nell'imbarco di quel tempo del traffico coi possedimenti africani e per il maggior movimento coi porti nazionali.

4. — L'esame delle provenienze, per gruppi di correnti, offre i seguenti dati:

	1952	1951
1) Porti nazionali	1.351.912	1.259.457
2) Mediterraneo Orientale	993.650	554.204
3) Mediterraneo Occidentale	498.014	540.286
4) Nord Europa	1.449.653	1.260.290
5) U.S.A. Atlantico	892.997	919.669
6) Centro America e Pacifico	641.775	305.939
7) Sud America Atlantico	119.811	311.206
8) Africa extra Mediterraneo	365.778	428.208
9) Golfo Persico - Indie - Estremo Or.	452.595	750.241
10) Australia	93.316	70.524

Gli scostamenti notevoli da un anno all'altro si hanno esclusivamente in quelle correnti nelle quali si verifica un diverso orientamento negli approvvigionamenti dei combustibili. Infatti, le maggiori importazioni di olii minerali dal porto di Sidone nel Libano (corrente n. 2) e l'ulteriore incremento degli scambi coi porti nazionali (corrente n. 1), compensano i minori arrivi dal Centro America (corrente n. 6) e dal Golfo Persico (corrente n. 9).

E così pure gli aumenti negli sbarchi di carbone dal Nord Europa (corrente n. 4) compensano i minori acquisti a Durban e Lourenço Marques (corrente n. 8). La forte diminuzione, poi, nelle provenienze dal Sud America (corrente n. 7), è dovuta alle minori importazioni di cereali dal Plata.

Imbarco.

5. — L'imbarco delle merci ha raggiunto tonn. 1.289.804, con una diminuzione, nei confronti del 1951, di tonn. 165.927, pari all'11,40%; rispetto al 1938, la differenza è di tonn. 309.504 in meno, pari al 19,35%.

La contrazione negli imbarchi, come già detto precedentemente e come si osserva nello specchietto n. 6, è dovuta:

a) rispetto al dopoguerra, alle ripercussioni degli avvenimenti politici ed economici sui maggiori mercati di esportazione dei prodotti dell'industria italiana;

b) nei riguardi del 1938 ed anni precedenti, alla completa assenza nelle spedizioni oltre mare delle merci avviate attraverso Genova nei possedimenti africani nonchè alla forte diminuzione nel movimento commerciale di piccolo cabotaggio.

Rimane comunque da constatare con soddisfazione il notevole miglioramento nel campo del commercio estero (esportazioni) rispetto all'anteguerra (+ 123,82%).

N. 6

IMBARCO per:	1952 tonn.	1951 tonn.	1938 tonn.	Differenza % fra 1952-1938
Possedimenti africani . .	—	—	379.188	— 100,—
Porti nazionali	142.081	134.137	524.911	— 72,93
Altre destinazioni	915.532	1.090.125	409.052	+ 123,82
Bunkers	232.191	231.469	286.157	— 18,86
TOTALI	**1.289.804**	**1.455.731**	**1.599.308**	**— 19,35**

N. 7

SEZ.	MERCE IMBARCATA	1952 tonn.	1952 %	1951 tonn.	1951 %	1938 tonn.	1938 %
I	Prodotti alimentari - bevande - tabacco . .	181.231	14,05	213.061	14,64	295.948	18,51
II	Grassi e cere d'origine animale e vegetale .	7.592	0,59	27.763	1,91	31.752	1,99
III	Prodotti chimici e affini	102.151	7,92	100.574	6,91	49.021	3,07
IV	Gomma	16.201	1,26	12.119	0,83	3.580	0,22
V	Legname - sughero . .	20.518	1,59	30.044	2,06	28.113	1,76
VI	Cellulosa e carta . . .	18.042	1,40	43.044	2,96	10.728	0,67
VII	Pelli - cuoio e lavorati	5.784	0,45	9.938	0,68	8.150	0,51
VIII	Tessili	144.753	11,22	185.573	12,75	103.891	6,50
IX	Articoli di abbigliamento	1.713	0,13	4.910	0,34	8.921	0,56
X	Carboni - olii minerali derivati e affini . . .	5.338	0,41	17.229	1,18	91.040	5,69
XI	Minerali non metallici .	200.670	15,56	229.576	15,77	243.919	15,25
XII	Metalli preziosi . . .	5	—	—	—	—	—
XIII	Miner. metallici - metalli	184.949	14,34	167.144	11,48	142.344	8,90
XIV	Macchine e apparecchiature - veicoli	135 751	10,53	151.381	10,40	120.000	7,50
XV	Prodotti ed oggetti diversi	24.277	1,88	23.408	1,61	175.744	10,98
XVI	Articoli di ritorno. . .	8.638	0,67	8.486	0,58	—	—
XVII	Oro e monete	—	—	12	—	—	—
—	Bunkers carbone - nafta e provviste di bordo	232.191	18,—	231.469	15,90	286.157	17,89
	TOTALI IMBARCO	**1.289.804**	**100,—**	**1.455.731**	**100,—**	**1.599.308**	**100,—**
	Differenza del 1952 nei confronti del 1951 e 1938			—165.927	—11,40	— 309.504	—19,35

6. — Quasi tutte le correnti accusano sensibili diminuzioni rispetto al 1951:

	1952	1951
1) Porti nazionali	142.081	134.137
2) Mediterraneo Orientale	173.103	213.378
3) Mediterraneo Occidentale	48.063	56.495
4) Nord Europa	99.250	163.316
5) U.S.A. Atlantico	150.834	142.475
6) Centro America e Pacifico	103.214	96.348
7) Sud America Atlantico	56.462	87.606
8) Africa extra Mediterraneo	78.032	81.529
9) Golfo Persico-Indie-Estremo Or.	181.255	184.933
10) Australia	25.319	64.045

In particolare, le spedizioni verso l'Australia segnano uno scarto in meno del 60%; verso il Plata (corrente n. 7) del 56%; verso la Siria ed Israele (corrente n. 2) del 42%; verso l'Inghilterra (corrente n. 4) del 39%; verso l'Egitto (corrente n. 2) del 24%; verso l'Estremo Oriente (corrente n. 9) del 19%; verso le Indie (corrente n. 9) del 12%. Fra le correnti che conservano un andamento soddisfacente e, rispetto al 1951, più favorevole, si segnalano: il Nord America (corrente n. 5 e 6) con un aumento di circa il 18%; il Golfo Persico (corrente n. 9) con il 56% e di seguito la Grecia, la Libia, il Mar Rosso.

TRANSITO PER PAESI ESTERI

Transito svizzero.

Il transito svizzero ha subìto nel complesso una diminuzione, nei confronti del 1951, di tonn. 21.332, pari al 6,38%. Rispetto al 1938, però, il vantaggio è tutt'ora notevole segnando uno scarto di oltre il 66%. Le merci avviate alla Svizzera sono diminuite, rispetto al 1951, di tonn. 27.497, mentre quelle giunte a Genova per la spedizione oltre mare sono aumentate di tonn. 6.165.

N. 8

MERCE	1952 tonn.	1951 tonn.	1938 tonn.
a) Sbarco			
Cereali	101.279	92.863	101.143
Caffè e coloniali	674	2.069	
Cotone	8.093	8.642	
Derrate alimentari	3.298	4.530	
Fosfati	8.186	5.021	
Frutta e agrumi	5.442	11.537	
Lana	518	639	
Metalli	8.510	1.598	
Olii minerali	39.061	63.078	
Pelli	1.246	815	
Semi oleosi e grassi	49.678	44.237	
Tabacco	1.736	1.855	
Vino	19.123	11.279	
Zucchero	1.253	2.817	
altre merci	13.252	37.866	42.750
TOTALI SBARCO	**261 349**	**288.846**	**143.893**
b) Imbarco:			
Derrate alimentari	4.430	1.543	
Macchine	10.940	10.710	
Metalli	2.322	3.701	
Prodotti chimici	10.979	3.046	
Tessuti	2.888	1.566	
Merci varie	19.906	24.734	43.963
TOTALI IMBARCO	**51.465**	**45.300**	**43.963**
TOTALI COMPLESSIVI	**312.814**	**334.146**	**187.856**

Analizzando le cifre e tenendo conto della flessione accusata nel corso del 1952 dagli scambi commerciali ed in particolare della diminuzione delle importazioni svizzere da paesi extraeuropei, scese da tonn. 3.104.060 a tonn. 2.462.706 (— 20,7%), si può affermare che il transito svizzero attraverso Genova è rimasto inalterato ed anzi, nel settore degli imbarchi, ha registrato un sensibile miglioramento.

Transito per gli altri paesi esteri.

Il transito per gli altri paesi esteri è il seguente:

N. 9	1952 tonn.	1951 tonn.	1950 tonn.
Austria e Centro Europa			
Sbarco	7.681	27.353	18.834
Imbarco	4.542	14.844	11.547
TOTALI	**12.223**	**42.197**	**30.381**
Francia			
Sbarco	2.019	20.508	6.369
Imbarco	811	1.085	772
TOTALI	**2.830**	**21.593**	**7.141**

E' opportuno osservare che il transito per l'Austria risente forse dei miglioramenti tariffari concessi dalle FF.SS. nei confronti del porto di Venezia.

Le merci da e per la Francia, sempre scarse, hanno segnato una punta nel 1951 a causa di partite di grano eccezionalmente transitanti attraverso il porto di Genova.

TRASPORTI FERROVIARI E CAMIONISTICI

La consistenza del movimento ferroviario è indicata nel seguente prospetto:

N. 10	1952			1951			1938		
VAGONI	N.°	Merci in tonn.	Incid. o/o sul mov. comm del porto	N.°	Merci in tonn.	Inc. o/o sul mov. comm del porto	N.°	merci in tonn.	Incid. o/o sul mov comm del porto
Caricati .	251.477	3.807.300	55,50	269.289	4.157.943	60,26	293.614	4.431.092	78,08
Scaricati .	75.153	888.647	84,02	76.086	854.688	69,81	101.599	902.694	68,74
TOTALI	**326.630**	**4.695.947**	**59,31**	**345.375**	**5.012.631**	**61,70**	**395.213**	**5.333.786**	**76,33**

Le merci trasportate a mezzo ferrovia hanno subìto, nei confronti del 1951, una flessione di tonn. 316.684 (— 6,32%). Dai dati sopra riportati si nota che la diminuzione è quasi imputabile ai soli carri caricati, principalmente per le 350.000 tonnellate arrivate in meno di carbone e cereali nonchè per le partite di minerali metallici sbarcati direttamente dalle Acciaierie di Cornigliano (SCI), per oltre tonn. 100.000. Rispetto all'anteguerra influiscono negativamente sul dato ferroviario, non solo i minori arrivi di carbone, ma anche lo smistamento di ingenti quantitativi di rinfuse ai pontili di Ge-Multedo, esclusi dal movimento ferroviario (da tonn. 90.000 nel periodo di anteguerra alle attuali tonn. 460.000 circa).

La partecipazione al traffico portuale degli automezzi risulta dalla seguente tabella:

N. 11	1952			1951			1938		
AUTOMEZZI	N.°	Merci in tonn.	Incid. o/o sul mov. comm. del porto	N.°	Merci in tonn.	Incid. o/o sul mov. comm. del porto	N.°	Merci in tonn.	Incid. o/o sul mov. comm. del porto
Caricati .	152.814	1.266.169	18,46	186.422	1.646.040	23,86	83.812	500.089	8,81
Scaricati .	49.700	335.020	31,86	57.177	412.728	33,71	44.199	213.986	16,30
TOTALI	**202.514**	**1.601.189**	**20,22**	**243.599**	**2.058.768**	**25,34**	**128.011**	**714.075**	**10,22**

Anche negli automezzi si osserva una sensibile diminuzione.

Rispetto al 1951, si hanno tonn. 457.579 in meno, pari al 22,23%.

Le cause principali sono da ricercarsi:

1°) nella maggiore attività degli oleodotti di Ge-Fegino e di Ge-Multedo (1951: rispettivamente tonn. 300.000 e tonn. 230.000; 1952: tonn. 455.000 e tonn. 348.000) con il conseguente scarso impiego di autobotti (1951: tonn. 592.000; 1952: tonn. 347.000);

2°) nei minori quantitativi di merce all'imbarco.

MOVIMENTO PASSEGGERI

Il movimento passeggeri nel 1952 segna un aumento, rispetto al 1951 e al 1938, rispettivamente di n. 25.198 e n. 9.473 unità.

La media giornaliera dei passeggeri arrivati e partiti è per il 1952 di n. 605 passaggi contro 538 del 1951 e n. 581 del 1938.

N. 12 CORRENTI DI TRAFFICO	1952			1951			1938		
	Arrivati	Partiti	Totale	Arrivati	Partiti	Totale	Arrivati	Partiti	Totale
1) America del Nord	11.740	20.953	32.693	7.539	22.057	29.596	8.214	10.822	19.036
2) » del Sud Atlant.	28.578	62.001	90.579	20.179	61.050	81.229	5.606	11.680	17.286
3) » Centro, Sud Pac.	6.709	9.730	16.439	6.182	8.709	14.891	2.361	3.290	5.651
4) Asia e Oceania .	4.382	14.872	19.254	2.275	13.124	15.399	11.617	12.054	23.671
5) Africa extra Medit.	4.236	3.478	7.714	1.561	1.006	2.567	4.100	5.258	9.358
6) Europa extra Med.	871	509	1.380	727	414	1.141	10.836	10.955	21 791
7) Mediterraneo . .	20.483	18.513	38.996	18.468	17.584	36.052	9.502	9.469	18.971
8) Porti nazionali .	6.572	7.796	14.368	8.433	6.917	15.350	41.433	54.753	96.186
TOTALI	83.571	137.852	221.423	65.364	130.861	196.225	93.669	118.281	211.950

Anche nel 1952 il movimento di arrivo e partenza presenta caratteristiche diverse dagli anni anteguerra ed in particolare dal 1938. Prima della guerra, infatti, più numerosi erano gli arrivi dai porti nazionali e dalle colonie. Ora incide notevolmente sulle partenze la corrente emigratoria.

Esaminando il prospetto di cui sopra si osserva, rispetto al 1951, una maggior affluenza di passeggeri sulle correnti di oltre Atlantico (correnti n. 1, 2, 3). Nella corrente per l'Estremo Oriente gli emigranti verso l'Australia compensano gli scarsi transiti per le Indie Inglesi ed Olandesi (corrente n. 4).

Sempre intenso il movimento per i porti del Levante (corrente n. 7) e limitato quello coi porti nazionali, specie nei confronti del 1938.

Nella partecipazione delle bandiere al trasporto dei passeggeri, la nazionale è passata dal 64% del 1951 al 75%, realizzando una punta massima nei confronti degli anni precedenti e segnatamente del 1938, in cui l'incidenza della bandiera italiana era di circa il 62%. Gli ulteriori progressi di quest'ultima sono andati a scapito della panamense, che da un'incidenza dell'11% del 1951 è scesa a circa il 4%; dell'Argentina che dal 9% è passata al 5%. Altre diminuzioni di minor conto si notano nella bandiera greca, nella spagnola e nella israeliana. Le sole bandiere estere in aumento sono la statunitense, che sale dal 4% a circa il 6%, e la francese che passa dal 3% al 4%.

MOVIMENTO COMMERCIALE TRA IL PORTO DI GENOVA ED ALTRI PORTI

MOVIMENTO COMMERCIALE TRA IL PORTO DI GENOVA ED ALTRI PORTI

(TONNELLATE)

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI (Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
	1952	1951	1952	1951	
Porti nazionali					
Riviere:					
Imperia	6	3	3	—	merci generali
Vado	3.456	4.900	—	3.700	nafta
Savona	162	72	—	85	merci generali
La Spezia	320.743	317.066	59	10	nafta
Toscana e Basso Tirreno:					
Rio Marina	36.990	4.517	1.800	558	minerali metallici
Marina di Campo	2.369	901	55	20	granito
Livorno	123 563	41.610	2.357	4.394	nafta
Piombino	17.640	380	749	10	minerali, ferro, ghisa
Portoferraio	3.657	5.409	3	72	minerali metallici
Isola del Giglio	3.460	5.572	—	—	ferro in rottami
Civitavecchia	—	—	202	177	—
Pozzuoli	4.701	41.746	—	—	pozzolana
Bagnoli	75.723	95.039	5.791	6.699	ferro - ghisa
Napoli	143.817	90.622	8.769	7.550	nafta
Sardegna:					
Porto Torres	23.828	23.346	26.241	28.175	merci generali
Carloforte	4.186	4.679	704	1.104	sale
Sant'Antioco	131.999	206.752	3.136	1.889	carbone
Cagliari	148.011	116.416	57.309	48.924	sale
Arbatax	639	3.647	553	296	merci generali
Siniscola	394	730	—	93	merci generali
Olbia	2.348	4.657	2.564	3.275	merci generali
Sicilia:					
Palermo	1.092	1.114	3.456	2.475	merci generali
Castellamare	2.330	1.796	—	—	vino
Trapani	6.178	4.598	313	358	sale
Favignana	634	1.307	433	466	merci generali
Mazzara del Vallo	1.496	2 210	221	120	vino
Porto Empedocle	54.440	77.256	21	—	sale
Marzameni	3.277	3.366	—	—	vino
Riposto	3.160	4.365	126	82	vino
Pantelleria	87	397	112	107	merci generali
Ionio:					
Crotone	4.073	57	—	—	zinco
Taranto	13.164	4.007	—	—	nafta
Gallipoli	3.711	5.508	9	21	vino
Adriatico:					
Brindisi	8.491	51	6	20	nafta
Bari	156.624	122.652	447	125	nafta
Ancona	8.075	—	359	147	nafta
Venezia	5.239	48	6.322	2.819	nafta
Trieste	1.956	5.027	7.478	6.827	merci generali

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI (Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
	1952	1951	1952	1951	
Mediterraneo Orientale					
Jugoslavia:					
Fiume	6.985	—	280	174	nafta
Grecia:					
Patrasso	178	244	363	26	merci generali
Katacolo	1.363	560	502	5	merci generali
Eleusis	4.051	2.249	1.243	7	colofonia
Pireo	2.901	5.195	16.224	13.845	merci generali
Salonicco	884	759	2.849	1.102	merci generali
Cavala	180	168	183	—	merci generali
Candia	1.126	1.626	145	11	merci generali
Rodi	150	652	123	236	merci generali
Turchia:					
Istanbul	28.382	12.240	28.762	35.523	merci generali
Smirne	28.252	11.974	17.330	25.171	merci generali
Adalia	300	—	—	908	merci generali
Mersina	5.214	2.656	3.675	1.324	merci generali
Iskenderun	3.014	2.368	5.777	6.549	merci generali
Samsun	1.494	1.384	3.000	2.733	merci generali
Trebisonda	32	—	—	—	merci generali
Bulgaria:					
Burgas	549	568	477	665	merci generali
Romania:					
Costanza	108.207	11.675	109	62	nafta
Russia - Mar Nero:					
Odessa	28.876	20.739	9.056	13.121	carbone
Novorossisk	68.638	9.530	—	—	olii minerali
Poti	20.340	9.801	94	—	manganese
Batum	30.001	26.528	—	—	nafta
Siria e Libano:					
Lattakia	14.737	2.437	2.400	1.837	grano
Tripoli	39.656	131	385	1.716	olio minerale grezzo
Beirut	11.613	12.376	14.427	20.210	merci generali
Sidone	426.067	243.174	—	65	olio minerale grezzo
Cipro:					
Morphou Bay	2.612	18.418	—	—	piriti
Limassol	1.750	984	824	2.219	merci generali
Larnaca	454	1.574	329	284	merci generali
Famagosta	3.215	2.985	2.173	4.343	merci generali
Israele:					
Haifa	2.564	4.714	6.908	20.450	merci generali
Tel Aviv	1.183	549	6.834	7.597	merci generali
Egitto:					
Port Said	3.180	6.399	892	1.583	merci generali
Alessandria	42.323	29.875	26.310	34.017	cotone

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI (Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
	1952	1951	1952	1951	
Libia:					
Tobruk	46.932	26 743	—	29	rottami di ferro
Bengasi	16.521	19.819	2.472	2.120	rottami di ferro
Tripoli	12.726	24.135	13.682	9.857	rottami di ferro
Malta	3.000	10.876	2.402	2.523	merci generali
Mediterraneo Occidentale					
Corsica:					
Bastia	2.339	1.309	338	159	merci generali
Francia Mediterraneo:					
Nizza	254	—	—	121	merci generali
La Seyne	5.226	3.038	—	—	carbone
Marsiglia	13 399	16.265	10.676	16.793	merci generali
Port de Bouc	11.173	30.143	—	—	nafta
Caronte	8.014	—	—	—	nafta
Séte	202	1.632	16	—	merci generali
Spagna Mediterraneo:					
San Feliu de Guixols	301	1.173	—	9	merci generali
Barcellona	13.706	18.242	7.214	7.500	merci generali
Tarragona	1.014	3.132	1.569	—	merci generali
Valencia	20.522	9.765	1.224	16	vino
Denia	417	654	—	—	merci generali
Cartagena	98	2.288	1	66	merci generali
Malaga	3.630	3.583	135	167	merci generali
Gibilterra	127	1.269	402	815	merci generali
Tunisia:					
Sfax	65 440	94.614	312	1.251	fosfati
Sousse	2.954	3.830	—	17	ferro in rottami
Tunisi	30.417	25.819	2.301	2.746	ferro in rottami
Biserta	11.705	12.504	—	—	ferro in rottami
Algeria:					
Bona	39.508	10.980	20	344	minerali e ferro in rottami
Philippeville	864	3.327	—	51	merci generali
Bougie	3.307	851	—	—	merci generali
Algeri	17.584	11.522	5.424	5.490	merci generali
Orano	8 997	18.241	1.797	1.754	merci generali
Nemours	2.944	21.605	—	600	carbone
Marocco Spagnolo:					
Melilla	105	—	—	—	merci generali
Tangeri	6.170	4.425	2.071	1.743	merci generali
Larache	445	91	—	—	merci generali
Marocco Francese:					
Port Lyautey	6.361	973	—	321	merci generali
Fedalah	438	221	—	—	merci generali
Casablanca	142.918	156.299	6.972	8.387	fosfati
Saffi	5.706	5.613	—	—	fosfati
Agadir	73	6	—	—	merci generali

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI (Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
	1952	1951	1952	1951	
Spagna Atlantico:					
Cadice	1.681	1.927	—	—	merci generali
Vigo	88	59	—	—	merci generali
Gijon	132	—	—	—	pesci
Santona	250	1.846	—	—	pesci
Bilbao	1.120	853	—	—	pesci
Isole Canarie:					
Las Palmas	5.896	7.042	8	793	banane
Santa Cruz de Teneriffe	204	791	27	318	banane
Portogallo:					
Vila Real	3.218	3.317			
Setubal	2.293	2.178	—	—	pesci
Lisbona	17.944	17.779	—	—	pesci
Oporto	1.568	762	3.581	3.148	merci generali
Leixoes	6.107	5.572	1.831	1.792	merci generali
Madera	812	565	818	1.976	pesci
			—	2	merci generali
Nord Europa					
Francia Atlantico:					
Rouen	298	—	—	—	merci generali
Le Havre	510	—	28	242	merci generali
Dunkerque	9.958	10.305	1	42	grano
Belgio:					
Gand	7.543	6.105	—	—	carbone
Anversa	161.433	99.131	4.258	7.207	carbone
Olanda:					
Rotterdam	211.945	229.030	2.793	10.881	carbone
Amsterdam	12.688	12.336	3.597	4.380	merci generali
Germania Occidentale:					
Brema	2.899	8.638			
Amburgo	10.588	11.522	103	504	merci generali
Polonia:			2.178	1.567	merci generali
Stettino	59.432	31.206	—	—	carbone
Gdynia	149.214	242.385	1.543	3.681	carbone
Danzica	45.247	66.040	—	—	carbone
Finlandia:					
Kotka	427	3.427	—	117	legname
Helsinki	515	279	1.804	2.151	merci generali
Hango	10	—	—	—	merci generali
Svezia:					
Stoccolma	1.364	2.665	5.075	5.717	merci generali
Malmo	19	119	289	537	merci generali
Helsingborg	60	—	121	441	merci generali
Goteborg	7.328	7.031	4.651	4.670	merci generali

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI (Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
	1952	1951	1952	1951	
Norvegia:					
Oslo	3.267	2.952	3.000	2.349	merci generali
Sarpsborg	1.492	2.907	—	—	cellulosa
Larvik	80	106	22	—	merci generali
Kristiansund	128	1.386	—	—	merci generali
Bergen	6.430	6.020	1.542	2.311	merluzzo
Josingfjord	19.155	12.016	—	—	ilmenite
Aalesund	219	966	—	10	pesci
Trondheim	20	—	13	—	merci generali
Danimarca e Islanda:					
Copenhagen	4.380	3.222	1.326	1.968	merci generali
Faroer	242	—	—	—	merluzzo
Reykjavik	—	4.423	10	1.236	merluzzo
Inghilterra:					
Glasgow	12.145	21.332	3.250	4.773	merci generali
Hull	74.975	29.719	2 865	5 539	merci generali
Londra	33.344	23.948	35.180	68.984	merci generali
Fowey	19.146	19.785	—	—	caolino
Newport	40.547	48.422	125	—	carbone
Cardiff	268.219	125.893	8.183	643	carbone
Liverpool	52.403	18.518	12.843	26.923	merci generali
America Settentrionale Atlantico					
Canadà Atlantico:					
Montreal	112.421	96.925	6.952	6.442	grano
Trois Rivieres	8.879	9.958	—	—	grano
Sorel	10.037	9.907	—	—	grano
Quebec	30.567	2.827	38	310	grano
Toronto	3.867	—	958	—	merci generali
Port Alfred	1.517	1.175	—	—	merci generali
S. John di Terranova	4.038	3.960	269	—	merci generali
Halifax	1.609	6.999	753	759	merci generali
Saint John N. B.	6.382	11.378	445	802	merci generali
U.S.A. Atlantico:					
Portland Maine	2	9.987	—	17	merci generali
Boston	24.359	8.543	10.152	6.515	merci generali
New York	226.015	219.803	100.410	108.978	merci generali
Detroit	6.698	—	1.184	—	merci generali
Filadelfia	38.756	51.610	17.637	11.804	merci generali
Baltimora	48.776	49.965	6.217	1.611	merci generali
Newport News	154.346	230.491	15	—	carbone
Norfolk	184.392	166.592	5.191	4.015	carbone
Charleston	7.157	3.567	503	938	merci generali
Savannah	8.968	18.974	—	—	merci generali
Jacksonville	5.818	5.962	—	—	merci generali
America Centrale e Pacifico					
Canadà Pacifico:					
Vancouver	52.593	43.439	647	302	grano

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI
	1952	1951	1952	1951	(Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
U.S.A. Pacifico:					
Seattle	1.546	3.343	319	476	merci generali
Tacoma	9.228	15.061	52	18	rame
Portland Oregon	1.667	5.823	437	147	merci generali
San Francisco	18.482	7.266	2.527	2.214	merci generali
Los Angeles	21.215	17.737	5.551	2.424	merci generali
U.S.A. Golfo Messico:					
Tampa	2.146	26.751	62	107	fosfati
Mobile	19.588	5.406	—	—	merci generali
New Orleans	71.270	104.582	13.793	6.733	cotone
Baton Rouge	2.112	5.305	—	—	merci generali
Port Arthur	20.546	35.753	—	—	grano
Houston	69.480	74.094	25.132	18.460	cotone
Galveston	50.571	100.934	49	599	grano e cotone
Brownsville	4.720	4.533	607	—	cotone
Messico:					
Tampico	1 200	—	169	27	merci generali
Vera Cruz	1.384	1.216	6.406	3.247	merci generali
Centro America:					
Colon	2.535	1.305	744	1.014	merci generali
Port Limon	—	—	1.336	4	merci generali
San Josè	4.362	—	441	166	merci generali
Acajutla	70	—	606	511	merci generali
La Libertad	662	354	3.062	8.352	merci generali
La Union	81	28	9.073	12.854	merci generali
Avana	4.355	13.336	4.313	9.044	merci generali
Cardenas	—	5 655	—	—	zucchero
Jucaro	478	9.951	—	—	merci generali
Haiti	36	—	143	11	merci generali
Puerto Rico	—	—	753	1.010	merci generali
La Guaira	14.415	494	12.804	12.416	merci generali
Aruba	42.312	87 861	24	—	merci generali
Curaçao	73.619	52.284	1.518	1.104	nafta
Las Piedras	31.460	34.860	—	—	nafta
Punta Cardon	30.905	33.910	—	3	nafta
Barranquilla	3.979	257	1.180	1.615	nafta
Buenaventura	124	146	1.475	478	merci generali
Manta	1.713	1.464	—	—	merci generali
Punà	1.566	794	—	13	merci generali
Guayaquil	1.813	432	1.389	804	merci generali
					merci generali
Perù:					
El Callao	11.290	5.554	4.197	2.928	rame
Cile:					
Arica	1.046	194	152	649	merci generali
Antofagasta	6.345	4.043	33	272	rame
Valparaiso	216	452	521	2.018	merci generali
Sant'Antonio	9.654	12.755	—	—	rame

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI (Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
	1952	1951	1952	1951	
America Meridionale Atlantico					
Brasile:					
Fortaleza	170	583	2	—	merci generali
Recife	701	282	337	108	merci generali
Bahia	2.165	6.239	3.956	999	cacao
Ilheus	1.921	2.894	—	—	cacao
Vitoria	3.421	2.090	299	1.115	caffè
Rio de Janeiro	7.992	9.690	10.408	18.401	caffè
Santos	9.956	20.279	18.921	18.360	caffè
Porto Alegre	1.590	55	1.578	622	merci generali
Uruguay:					
Montevideo	15.812	10.288	3.703	10.996	carne congelata - lana
Argentina:					
Rosario	5.718	40.349	953	—	granone
Buenos Aires	56.287	101.217	15.896	35.945	merci generali
Africa extra Mediterraneo					
Africa Occidentale:					
Dakar	13.474	7.825	2.590	612	ferro in rottami
Bolama	485	—	—	—	merci generali
Conakry	2.111	1.210	115	58	banane
Sassandra	254	28	—	—	merci generali
Abidjan	4.045	3.656	239	2.091	cacao
Takoradi	19.606	9.930	696	6.279	legname
Accra	206	—	2.455	2.285	merci generali
Lome	112	51	35	5	merci generali
Lagos	10.215	2.290	7.594	6.987	merci generali
Sant'Isabel	308	—	—	—	merci generali
Douala	3 078	3.904	2.300	783	legname
Libreville	4.400	—	30	1	legname
Port Gentil	5.938	2.882	31	10	legname
Pointe Noire	811	929	729	1.443	legname
Matadi	14.737	4.579	1.269	3.043	olio di palma - rame
Luanda	237	3.899	27	126	merci generali
Lobito	8.705	7.768	284	262	manganese
Africa Meridionale:					
Città del Capo	10.844	9.986	2.717	3.153	merci generali
Mossel Bay	2	11	—	—	merci generali
Port Elisabeth	4.361	2.346	1.627	3.368	pelli e lana
East London	2.143	1.502	1.361	2.438	pelli e lana
Durban	102.170	144.678	5.818	8.475	carbone
Africa Orientale:					
Tamatave	2.493	1.373	15	9	grafite
Manarijary	1.016	74	—	—	coprah
Lourenço Marques	14.471	97 802	1.153	1.541	amianto e cromo
Beira	1.005	1.648	492	1.167	merci generali
Mozambico	8	1.504	221	10	merci generali
Dar es Salaam	3.216	2.095	1.228	2.215	merci generali
Zanzibar	359	153	119	74	merci generali
Tanga	736	263	442	113	merci generali
Mombasa	9.280	6.057	7.384	6.469	merci generali

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI
	1952	1951	1952	1951	(Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
Somalia:					
Chisimaio	9.243	12.404	1.347	1.105	banane
Merca	29.748	19.636	5.934	2.707	banane
Mogadiscio	8.598	3.064	7.419	1.891	merci generali
Mar Rosso:					
Gibuti	10.166	13.289	2.065	2.036	merci generali
Assab	5.796	6 254	58	248	merci generali
Massaua	39.679	31.167	5.207	4.235	merci generali
Port Sudan	12.803	10.529	13.821	7.938	gomma arabica
Kosseir	6.686	1.740	—	—	fosfati
Suez	10	77	—	142	merci generali
Asia extra Mediterraneo					
Aden e Gedda:					
Gedda	993	5	8.945	4.224	merci generali
Aden	7.704	8.533	4.300	2.508	merci generali
Golfo Persico:					
Bahrein	2.277	25.252	3.085	1.039	merci generali
Kuwait	401	3.438	4.577	2.680	merci generali
Damman	—	—	18.699	12.854	merci generali
Bassora	1.675	488	9.900	3.942	merci generali
Korramshahr	26.125	13.481	3.958	4.745	merci generali
Bushire	422	937	—	—	merci generali
India, Pakistan, Ceylon, Birmania:					
Karachi	9.844	18.348	15.792	11.494	cotone
Bombay	32.368	43.888	14.919	23.258	merci generali
Calicut	489	950	—	26	merci generali
Cochin	2.358	2.268	726	1.064	merci generali
Alleppey	115	4	—	—	merci generali
Ceylon	26.962	15.590	3.089	3.900	merci generali e olio di cocco
Tuticorin	75	36	219	—	merci generali
Madras	6.287	29.893	2.385	4.147	merci generali
Vizagapatam	4.643	11.440	373	1.049	merci generali
Calcutta	102.447	54.289	10 417	8.560	merci generali e juta
Chittagong	33.633	26.476	5.073	6.849	merci generali e juta
Rangoon	5.457	189	3.598	1.988	merci generali
Malacca - Siam - Indocina:					
Penang	9.769	12.469	1.364	3.654	gomma elastica
Port Swettenham	4.260	7.396	3.902	1.963	gomma elastica
Malacca	20	—	1	—	gomma elastica
Singapore	33.489	30.591	10.069	17.128	gomma elastica e stagno
Bangkok	1.943	6.358	8.054	7.750	merci generali
Saigon	—	—	1.961	539	merci generali
Indonesia:					
Belawan Deli	2.821	174	601	940	merci generali
Palembang	49	—	390	—	merci generali
Djakarta	1.415	288	6.037	6.452	merci generali
Semarang	593	973	342	841	merci generali
Soerabaya	2.914	3.764	678	2.094	merci generali
Balik Papan	2.171	905	410	593	merci generali
Makassar	1.284	636	135	216	merci generali

	Merci arrivate da		Merci inviate a		MERCI PREVALENTI (Il riferimento è alle merci SBARCATE nel 1952)
	1952	1951	1952	1951	
Cina:					
Hong Kong	17.027	11.493	24.789	20.467	merci generali
Shanghai	62	89	—	—	merci generali
Tsing Tao	21.566	5.220	—	—	arachidi
Taku Bar	3.052	3.959	—	—	merci generali
Filippine:					
Manila	5.398	11.582	4.167	5.664	merci generali
Legaspi	1.829	500	—	—	coprah
Tabaco	421	4.607	—	—	coprah
Cebu	7.373	4 371	-	12	coprah
Ilo Ilo	509	1.975	—	—	coprah
Davao	8.839	11.045	—	—	coprah
Giappone:					
Nagasaki	50	—	—	—	merci generali
Kobe	15.799	3.285	5.387	8.479	merci generali
Yokohama	5.013	1.633	1.207	2.299	merci generali
Shimitzu	686	163	—	5.764	merci generali
Otaru	239	114	—	—	merci generali
Oceania					
Australia:					
Fremantle	3.687	1.818	410	2.894	merci generali
Port Adelaide	6.211	3.210	2.783	2.250	lana e merci generali
Geelong	257	8 295	—	—	lana e merci generali
Melbourne	37.577	15.086	5.790	28.852	lana e merci generali
Hobart	533	385	416	—	lana e merci generali
Sydney	21.274	18.571	9.140	27.525	lana e merci generali
Brisbane	8.609	6.332	6.748	2.216	lana e merci generali
Nuova Zelanda:					
Auckland	4.939	2.303	10	—	merci generali
Wellington	2.295	510	22	7	merci generali
Dunedin	944	7	—	—	merci generali
Napier	1.208	912		—	merci generali

AMM. PROV. DI TORINO
№ 15925
BIBLIOTECA
116031

FINITO DI STAMPARE
IL 10 FEBBRAIO 1953

CONSORZIO AUTONOMO
DEL PORTO DI GENOVA